

## LiFePO<sub>4</sub> Batterie 12V 125Ah mit BMS - LiFeEnergy 12V.125.B

Artikel-Nr.: 5001003

Nennkapazität	125Ah
Nennspannung	12,8V
Zelltyp	Lithium Eisen Phosphat (LiFePO <sub>4</sub> )
Zyklenfestigkeit	> 1000 Zyklen DOD100%, > 2000 bei DOD80%
Ladeschlussspannung	14,4V (kurzzeitig bis 14,6V möglich, bei Umschaltung auf Erhaltungsladung)
Erhaltungsladung	13,4-13,8V
Entladeschlussspannung	11V (BMS trennt Verbraucher bei ca. 10V)
max. Ladestrom	125A
empfohlener Ladestrom	< 60A
max. Entladestrom	150A, 200A ca. 10min. (Temperaturabhängig)
max. Entladestrom (Puls)	400A
Anschlüsse	M8 Innengewinde
Selbstentladung (monatlich)	< 3%
Eigenverbrauch (BMS)	< 50µA
Arbeitstemperatur entladen	-20°C bis +60°C
Arbeitstemperatur laden	-20°C bis +45°C
Lagertemperatur	-20°C bis +65°C (nicht kondensierend)
Gehäuse	Alu, ABS-Deckel
Abmessungen (LxBxH in mm)	350 x 165 x 192
Gewicht (g)	17.300 ± 200

## LiFePO<sub>4</sub>-Akkus

Lithium-Eisen-Phosphat (LiFePO<sub>4</sub>) Batterien sind hochstromfest, universell einsetzbar und haben ein geringes Gewicht. Die innovative Technologie bietet eine hohe Eigensicherheit, selbst unter extremsten Bedingungen besteht keine Explosionsgefahr.

- eigensichere Technik
- längere Lebensdauer, >1000 Zyklen (DOD100%)
- hohe nutzbare Kapazität (fast 100%)
- sehr geringe Selbstentladung, keine Erhaltungsladung notwendig
- maximale Gewichtseinsparung: mind. 1/3 zu herkömmlichen Bleibatterien
- kein Peukert-Effekt
- keine Sulfatierung
- kein Entgasen

## Hinweise zum integrierten BMS

Das integrierte BMS (Batteriemanagementsystem) schützt den Akku vor Überladung, Tiefentladung, Überlast und (kurzzeitigem) Kurzschluss. Zusätzlich wird der Akku beim Laden automatisch balanciert.

Nach einer Abschaltung wegen Unterspannung (<10V) muss das BMS möglicherweise durch Anschluss an ein passendes Ladegerät freigegeben werden. Dazu muss das Ladegerät schon beim Anschluss an die Batterie eine Ausgangsspannung liefern.

**Hinweis:** Ladegeräte mit hohen Ladeströmen verfügen häufig über einen geschalteten Ladeausgang, welcher erst durch Anlegen einer Batteriespannung >9V geschaltet wird. In diesem Fall muss die durch Unterspannung abgeschaltete Batterie erst durch kurzzeitiges Anlegen einer 12V Quelle (z.B. andere Batterie oder Spannungsquelle max. 14,4V) wieder aktiviert werden.

Der geringe Eigenverbrauch von < 50µA ermöglicht auch längere Lagerzeiten ohne Erhaltungsladung.

## Hinweise zum Betrieb mit einem Batteriemonitor

Bei einem angeschlossenen Batteriemonitor sollten folgende Werte eingestellt werden:

- Spannung für Auto-Synchronisation: 14,0 – 14,2V (12V Akku), bzw. 28,0 – 28,4V (24V Akku)
- Peukert-Exponent: 1,05
- Selbstentladung: 3%
- Nominaler Entladewert (C-Grad): 2h

## Sicherheitshinweise

- Maximalen Ladestrom beachten
- Achten Sie auf die korrekte Polarität
- Kontakte des Akkus nicht kurzschließen (*Gefahr von Überhitzung, Brand und Explosion*)
- Überladen und Tiefendladung vermeiden
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn das Gehäuse beschädigt ist
- Das Gehäuse darf nur von ausgebildetem Personal geöffnet werden
- Von Feuer fernhalten (*Explosionsgefahr*)
- Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen (*Gefahr von Überhitzung*)
- Vor Feuchtigkeit schützen, Trocken lagern

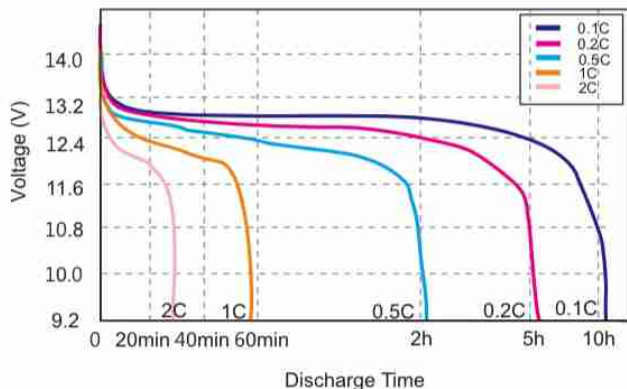
## Hinweise zum Laden

- Hinweise zum Laden
- Nutzen Sie nur Ladegeräte mit der passenden Ladeschlussspannung und der Ladecharakteristik CC/CV.
- Auch bei längerer Lagerung (ohne angeschlossene Verbraucher) ist keine Erhaltungsladung notwendig. Ein Nachladen nach 6 Monaten wird empfohlen.
- Keine Ladegeräte mit Anti-Sulfatierungs-Programm verwenden, hierbei kann es zur Überladung kommen.
- Der Akku muss vor der Ladung nicht vollständig entladen sein.
- Hinweis zum Anschluss an Solarladeregler: Es kann jeder Solarladeregler mit der passenden Ladeschlussspannung (s.o.) verwendet werden.
- Ladegeräte, Ladebooster oder Solarladeregler ohne LiFePO4 Programm, können im Blei-Gel oder Säure Modus bei max. 14,4V verwendet werden. Das AGM Programm sollte nicht verwendet werden, da die Ladespannung hier meistens zu hoch ist.



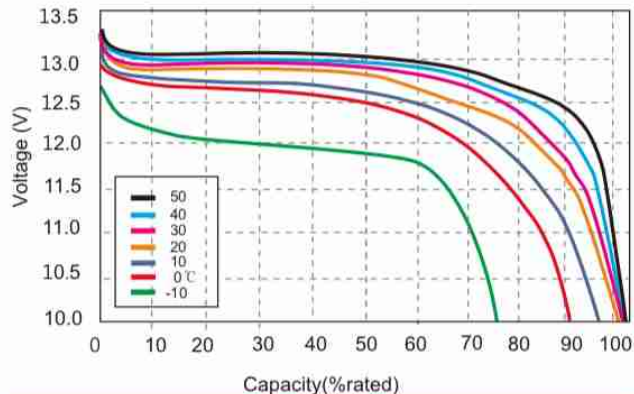
## Different Rate Discharge Curve

Different Rate Discharge Curve @25°C



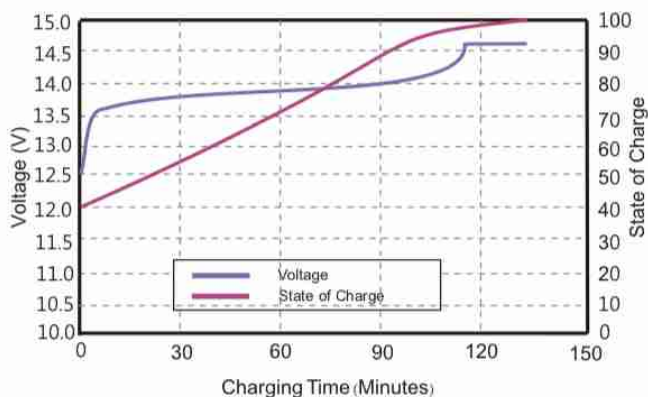
## Different Temperature Discharge Curve

Different Temperature Discharge Curve @0.5C



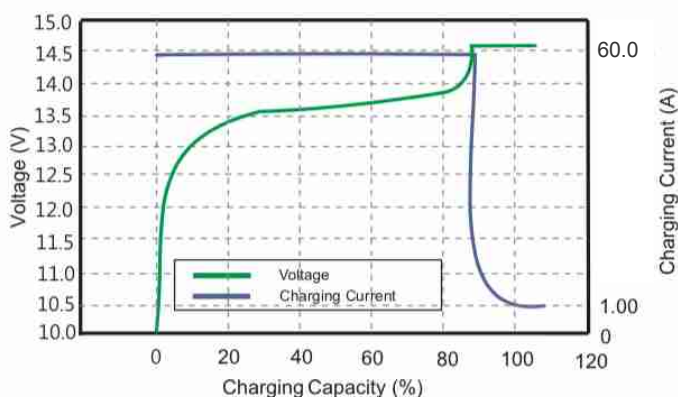
## State of Charge Curve

State of Charge Curve @0.5C



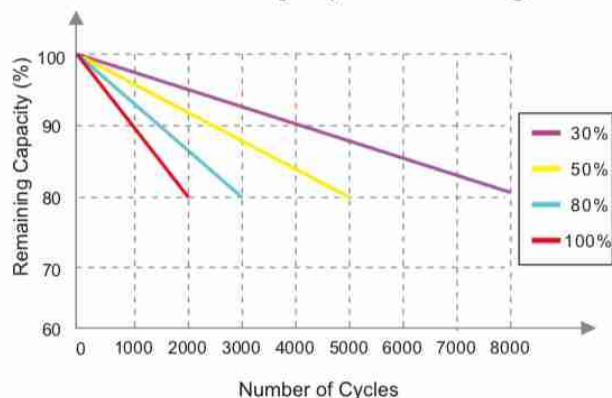
## Charging Characteristics

Charging Characteristics @0.5C



## Cycle Life Curve

Different DOD Discharge Cycle Life Curve @1C



## Self Discharge Characteristics Curve

Different Temperature Self Discharge Curve

