

LiFeEnergy 12V.140 - LiFePO₄ Akku 12V 140Ah

Artikel-Nr.: 5000936	
Nennkapazität	140Ah
Nennspannung	12,8V
Zelltyp	Lithium Eisen Phosphat (LiFePO ₄)
Zyklenfestigkeit	> 1000 Zyklen (100%DoD), > 2000 bei DOD80%
Ladeschlussspannung	14,4V
Erhaltungsladespannung	13,4-13,8V
Entladeschlussspannung	10,5V (BMS trennt Verbraucher bei ca. 10V)
max. Ladestrom	140A
empfohlener Ladestrom	< 70A
max. Entladestrom	150A, 200A für ca. 10min
max. Entladestrom (Puls)	300-400A
Anschlüsse	M8 Innengewinde
Selbstentladung (monatlich)	< 5%
Eigenverbrauch (BMS)	< 50µA
Arbeitstemperatur	-20°C bis +55°C
Lagertemperatur	-20°C bis +60°C (nicht kondensierend)
Gehäuse	Alu schwarz lackiert, ABS Deckel
Abmessungen (LxBxH in mm)	265x193x268
Gewicht (g)	19.200±300

LiFePO₄-Akkus

Lithium-Eisen-Phosphat (LiFePO₄) Batterien sind hochstromfest, universell einsetzbar und haben ein geringes Gewicht. Die innovative Technologie bietet eine hohe Eigensicherheit, selbst unter extremsten Bedingungen besteht keine Explosionsgefahr.

- eigensichere Technik
- längere Lebensdauer, >1000 Zyklen (DOD100%)
- hohe nutzbare Kapazität (fast 100%)
- · sehr geringe Selbstentladung, keine Erhaltungsladung notwendig
- maximale Gewichtseinsparung: mind. 1/3 zu herkömmlichen Bleibatterien
- kein Peukert-Effekt
- keine Sulfatierung
- · kein Entgasen

Hinweise zum integrierten BMS

Das integrierte BMS (Batteriemanagementsystem) schützt den Akku vor Überladung, Tiefentladung, Überlast und (kurzzeitigem) Kurzschluss. Zusätzlich wird der Akku beim Laden automatisch balanciert.

Tel.: 05184 7919031

Fax: 05184 7919035

e-Mail: info@i-tecc.de

web: www.i-tecc.de



Nach einer Abschaltung wegen Unterspannung (<9V) muss das BMS möglicherweise durch Anschluss an ein passendes Ladegerät freigegeben werden. Dazu muss das Ladegerät schon beim Anschluss an die Batterie eine Ausgangsspannung liefern.

Hinweis: Ladegeräte mit hohen Ladeströmen verfügen häufig über einen geschalteten Ladeausgang, welcher erst durch Anlegen einer Batteriespannung >9V geschaltet wird. In diesem Fall muss die durch Unterspannung abgeschaltete Batterie erst durch kurzzeitiges Anlegen einer 12V Quelle (z.B. andere Batterie oder Spannungsquelle max. 14,4V) wieder aktiviert werden.

Der geringe Eigenverbrauch von < 50µA ermöglicht auch längere Lagerzeiten ohne Erhaltungsladung.

Hinweise zum Betrieb mit einem Batteriemonitor

Bei einem angeschlossenen Batteriemonitor sollten folgende Werte eingestellt werden:

- Spannung f
 ür Auto-Synchronisation: 14,2 14,4V (12V Akku), bzw. 28,4 28,8V (24V Akku)
- Peukert-Exponent: 1,05
- Selbstentladung: 3%
- Nominaler Entladewert (C-Grad): 2h

Sicherheitshinweise

- Maximalen Ladestrom beachten
- Achten Sie auf die korrekte Polarität
- Kontakte des Akkus nicht kurzschließen (Gefahr von Überhitzung, Brand und Explosion)
- Überladen und Tiefendladung vermeiden
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn das Gehäuse beschädigt ist
- Das Gehäuse darf nur von ausgebildetem Personal geöffnet werden
- Von Feuer fernhalten (Explosionsgefahr)
- Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen (Gefahr von Überhitzung)
- Vor Feuchtigkeit schützen, Trocken lagern

Hinweise zum Laden

- Hinweise zum Laden
- Nutzen Sie nur Ladegeräte mit der passenden Ladeschlussspannung und der Ladecharakteristik CC/CV.
- Auch bei längerer Lagerung (ohne angeschlossene Verbraucher) ist keine Erhaltungsladung notwendig. Ein Nachladen nach 6 Monaten wird empfohlen.
- Keine Ladegeräte mit Anti-Sulfatierungs-Programm verwenden, hierbei kann es zur Überladung kommen.
- Der Akku muss vor der Ladung nicht vollständig entladen sein.
- Hinweis zum Anschluss an Solarladeregler: Es kann jeder Solarladeregler mit der passenden Ladeschlussspannung (s.o.) verwendet werden.
- Ladegeräte, Ladebooster oder Solarladeregler ohne LiFePO4 Programm, können im Blei-Gel oder Säure Modus bei max. 14,4V verwendet werden. Das AGM Programm sollte nicht verwendet werden, da die Ladespannung hier meistens zu hoch ist.

Tel.: 05184 7919031

Fax: 05184 7919035

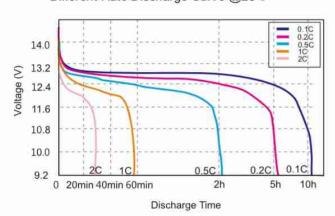
e-Mail: info@i-tecc.de

web: www.i-tecc.de

_ LiFe**Energ**y

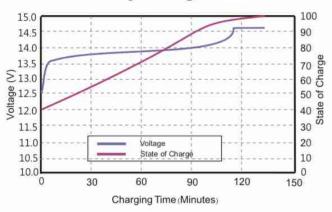
Different Rate Discharge Curve

Different Rate Discharge Curve @25°C



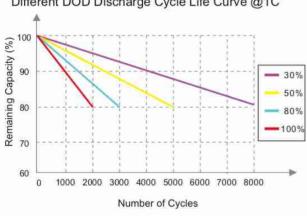
State of Charge Curve

State of Charge Curve @0.5C



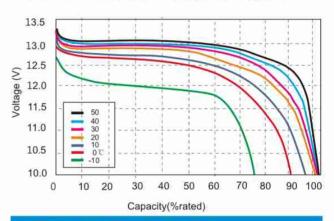
Cycle Life Curve

Different DOD Discharge Cycle Life Curve @1C



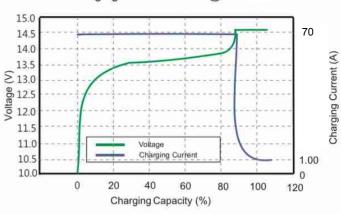
Different Temperature Discharge Curve

Different Temperature Discharge Curve @0.5C



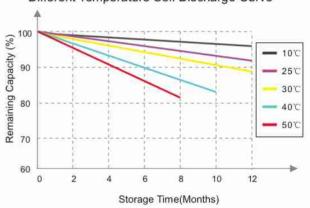
Charging Characteristics

Charging Characteristics @0.5C



Self Discharge Characteristics Curve

Different Temperature Self Discharge Curve



e-Mail: info@i-tecc.de